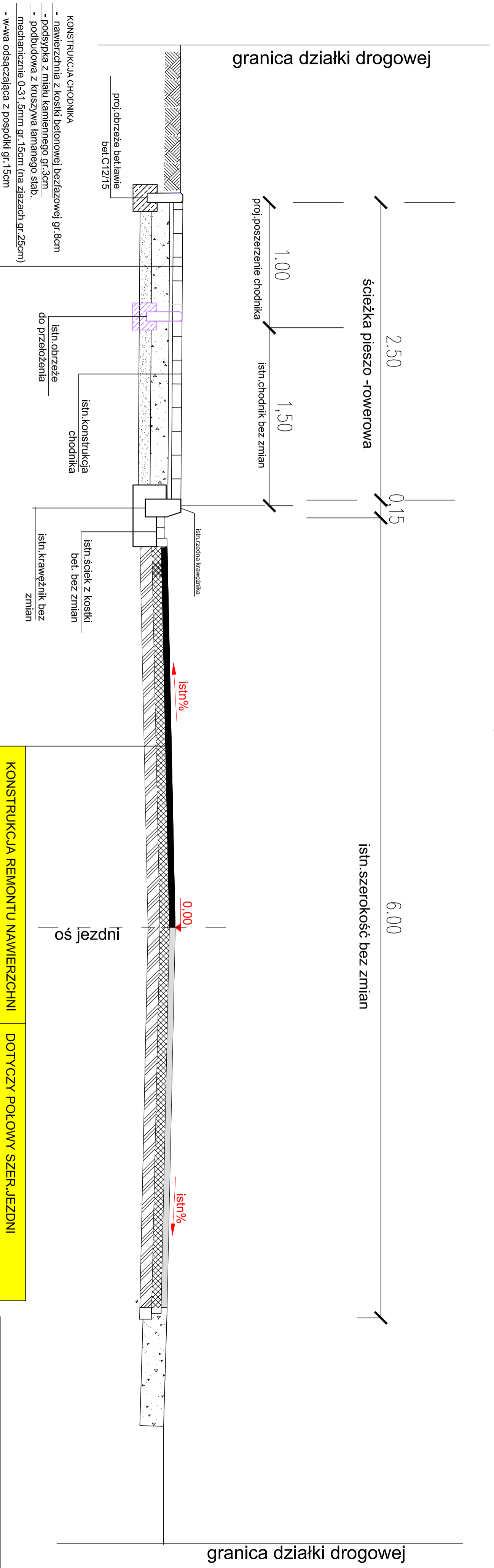


Przekrój F-F

OBOWIĄZUJE OD KM 2+010 do KM 2+475.00



- KONSTRUKCJA CHODNIKA**
- nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - podsypka z młotki kamiennego gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego siałd. mechanicznie 0-3/15mm gr. 15cm (na zjazdach gr. 25cm)
 - w-wa odsączająca z pospółki gr. 15cm

- KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI DOTYCZY POŁOWY SZER. JEZDNI**
- nowa w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm ułożona na całej szerokości jezdni
 - istn. nawierzchnia do sfrezowania w celu wyrównania nierówności na głębokość średnią 5cm
 - istn. konstrukcja drogi

DROGOTOM 45-401 Opole ul. Chemiczna 9/2 tel.0608 488 304	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz SOWALSKI
OPRACOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kuczyński
LOKALIZACJA	Kosówlice - Tarnów Opolski
PROJEKTOWANE O WZANIESIE WYKAZA WYKONANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ODCINKU MIĘDZY W. M. TARNÓW OPOLSKI DO CENTRUM PRZESIAŁKOWEGO PMP	
PRZEKROJ F-F	
Skala	1:25
Wzrost	13
Data	08.2016