

METRYKA OPRACOWANIA

*PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
DLA BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
WZDŁUŻ ULICY KS. KLIMASA W MIEJSCOWOŚCI
TARNÓW OPOLSKI*

Kody CPV, nazwy robót i usług:
45000000-7 Roboty budowlane
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV- DROGI

Lokalizacja: Tarnów Opolski - ul. Ks. Klimasa - DP nr 1712 O

Inwestor: GMINA TARNÓW OPOLSKI
ul. Dworcowa 6, 46-050 Tarnów Opolski

Projektował: inż. Marcin Galbierz
branża drogowa

Spis zawartości:

1. Część opisowa

2. Część informacyjna

-uzgodnienia

-kopia mapy zasadniczej

-plan zagospodarowania i rysunki szczegółowe

listopad 2017r

CZEŚĆ OPISOWA.

Opis przedmiotu zamówienia.

Niniejszy Program funkcjonalno - użytkowy służyć ma do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty oraz wykonania prac projektowych.

Celem niniejszego opracowanie jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy K. Klimasa w miejscowości Tarnów Opolski, w ciągu drogi powiatowej nr 1712 O.

Koncepcja projektowanej ścieżki obejmuje wykonanie ciągu pieszo-rowerowego od km 14+475 po stronie lewej jadąc od drogi krajowej nr 94 w kierunku centrum Tarnowa Opolskiego. Ciąg pieszo-rowerowy zaczyna swój przebieg od zaprojektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przy planowanym do przebudowy skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 94 z drogami powiatowymi. Lokalizacja ścieżki została wpasowana w istniejących pas drogowy drogi powiatowej jednakże zakres koniecznych do wykonania robót wymusza konieczność zajęcia części gruntów przyległych zlokalizowanych wzdłuż obecnego pasa drogowego (działki nr. 134/2; 156/3).

W Tarnowie Opolskim na wysokości skrzyżowania z ulicą Nową, ścieżka pieszo-rowerowa zmienia swój przebieg na prawą stronę ze względu na brak dostatecznej szerokości pasa drogowego po stronie lewej.

Ścieżka od tego miejsca będzie przebiegać na odcinku na którym znajduje się obecnie chodnik o szerokości 1,5m, który na etapie projektowania zostanie przewidziany do rozbiórki. Rejon skrzyżowania z ulicą Św. Marcina stanowi odrębne opracowanie z którym należy się połączyć i dopasować geometrycznie. W rejonie skrzyżowania zostanie umiejscowiony zadaszony parking dla rowerów.

Ścieżka pieszo-rowerowa kończy się po stronie lewej w km 16+742 na skrzyżowaniu z ul. Nakielską, gdzie łączy się z istniejącą ścieżką pieszo-rowerową.

Projekt budowlany opracowywać trzeba będzie na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2013 r. poz. 687). Nowe orientacyjne granice działek pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Podstawowe parametry techniczne ścieżki pieszo - rowerowej

- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,6 do 3,5 m.

- Długość ścieżki – około 2267 mb

- Nawierzchnia ścieżki – kostka betonowa beżfazowa lub alternatywnie beton asfaltowy
- Podbudowa ścieżki – materiał kamienny
- Ograniczenie nawierzchni ścieżki – krawężniki betonowe 15*30*100 i obrzeża betonowe 8*30*100
- Spadek poprzeczny ścieżki – 2 %
- Powierzchnia ścieżki – ok 5910m²

Wraz z wykonaniem ścieżki pieszo-rowerowej konieczne do wykonania będą prace związane z przebudową niżej wymienionych istniejących elementów obecnie funkcjonującej drogi powiatowej:

- oświetlenie projektowanego ciągu na całej długości - przyjęto uzupełnienie istniejącego oświetlenia z wymianą istniejących opraw na oprawy typu LED , a na odcinku drogi gdzie brak jest obecnie oświetlenia nieoświetlonej rozmieszczono nowe słupy co około 40 m. Zasilanie planowane od istn. słupa oświetleniowego. Pomiędzy słupami przewidziano ułożenie kabla YAKXS 4*35 mm² , słupy natomiast zastosowano typu SAL aluminiowe o wysokości 8,5 m.
- wykonanie dodatkowych przejść dla pieszych (2 szt.)
- wykonanie wiaty przystankowej przy istn. zatoce autobusowej w miejsce istniejącej
- wykonanie wiaty parkingowej dla rowerów "Bike and Ride"
- odwodnienie pasa drogowego:

Na odcinku od km 14+475 do km 15+200, gdzie brak możliwości odwodnienia jezdni poprzez kanalizację deszczową, ścieżkę zaplanowano do wykonania nie bezpośrednio przy jezdni stosując pas zieleni mający za zadanie przejęcie wód opadowych z terenu pasa drogowego odwadniając część jezdni jak dotychczas. Na odcinku od km 15+200 do km15+725 pas zieleni jest zbyt mały aby należycie odwodnić jezdnię, w związku z czym zastosowano studnie chłonne w ilości 10szt.

Na odcinku gdzie możliwym jest wykonanie kanału deszczowego z możliwością jego podłączenia do odbiorników wód, przyjęto wykonanie odwodnienia poprzez zabudowę kanału deszczowego fi 300 z jego podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej fi500 w ulicy Nowej.

Początek kolektora deszczowego planuje się w km 15+725 (obręb posesji nr.106) po lewej stronie drogi, a koniec w km 16+310 po stronie prawej.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez podłączenie nowych wpustów deszczowych do planowanego kolektora deszczowego, które będą odwadniać jedynie tę stronę jezdni po której planuje się ścieżkę pieszo-rowerową - odwodnienie przeciwległej strony jezdni bez zmian.

w celu poprawy odwodnienia na odcinku od km 16+400 do km 16+500 planuje się wykonanie trzech studni chłonnych umiejscowionych w istniejącym chodniku. Ostatnie 150m ścieżki pieszo rowerowej odwadniane będzie za pomocą wpustów deszczowych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej

Podstawowe parametry techniczne kanalizacji deszczowej

- łączna długość kanału deszczowego - 720m

- średnica kanału deszczowego - 300mm

- ilość wpustów ulicznych - 29szt.

- ilość studni - 16 szt.

- ilość studni chłonnych - 13szt.

- średnica studni - ϕ 1000

Infrastruktura techniczna i zagospodarowanie terenu

Na odcinku drogi gdzie przewidziano budowę ścieżki występują następujące urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową: sieć telekomunikacyjna (na całej długości) , sieć wodociągowa (głównie przejścia poprzeczne). Przebudowę lub zabezpieczenie tych sieci konieczne będzie do ujęcia w Projekcie Budowlanym.

Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Wymagania zamawiającego dotyczą konieczności umożliwienia ruchu pieszo -rowerowego na całej długości Tarnowa Opolskiego, oraz połączenia istniejącej już ścieżki pieszo-rowerowej w Tarnowie Opolski z planowaną ścieżką w rejonie drogi krajowej nr 94.

CZEŚĆ INFORMACYJNA.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 216, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 27 marca 2003r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. z 2003r, Nr 80, poz. 717.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ustawa z dnia 2 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. z 2001r, Nr 62, poz. 267, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody. Dz. U. z 2004r, Nr 92, poz. 880, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, Dz. U. z 2001r, Nr 115 poz. 1229, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. O odpadach, Dz. U. z 2001r, Nr 62, poz. 628, z późniejszymi zmianami.

Rozp. Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 grudnia 2004 w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci. Dz. U. z 2005r,

Rozp. Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz. U. Nr 129, poz. 844, z późniejszymi zmianami.

Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r: w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dz. U. Nr 202. poz. 2072, z późniejszymi zmianami.

Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r: w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

- opinia konserwatora
- opinia Zarządu Dróg Powiatowych

Cześć rysunkowa – Projekt zagospodarowania terenu oraz rysunki szczegółowe – w załączeniu

Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy – w załączeniu

Inwentaryzacja zieleni - w załączeniu

Opracował:

inż. Marcin Galbierz