

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ul. CHOPINA W MIEJSCOWOŚCI NAKŁO

kategoria obiektu budowlanego - XXV

Działki nr: 1551/92, 1417/88

Inwestor: GMINA TARNÓW OPOLSKI
ul. Dworcowa 6, 46-050 Tarnów Opolski

Projektował : inż. Marcin Galbierz

OPIS TECHNICZNY

CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej ul. Chopina w miejscowości Nakło (dz. nr 1551/92, 1417/88).

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem planowana jest do realizacji znajduje się w powiecie Opolskim w miejscowości Nakło. Droga obecnie stanowi dojazd do posesji mieszkalnych.

Nawierzchnia przedmiotowej drogi jest obecnie jako szutrowa umocniona. Stan nawierzchni jest bardzo zły, dlatego też nie zachowuje wymogów dla dróg o ruchu lekkim pod względem bezpieczeństwa, funkcjonalności i odwodnienia. Konieczne zatem jest zastosowanie technologii remontowej, mającej na celu poprawienie warunków funkcjonalno - użytkowych związanych z cechami geometrycznymi nawierzchni (szerokość, równość, spadki) .

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zaczyna się od połączenia z wykonaną już nawierzchnią z kostki betonowej a kończy za ostatnią posesją w granicy działki Inwestora.

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

Teren objęty opracowaniem uzbrojony w sieć wodociągową, linię elektroenergetyczną napowietrzną.

KONCEPCJA ROZWIĄZANIA PROJEKTOWEGO

Podstawowe parametry techniczne

kategoria ruchu	KR1
obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
klasa techniczna drogi	D
prędkość projektowa	50km/h
szerokość jezdni	4,0m

Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji drogi, a po wykorytowaniu, należy wyprofilować i dogęścić koryto pod nowe w-wy konstrukcyjne . Następnie należy wykonać warstwę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-63,0 gr.20cm. Podbudowa powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymana w dobrym stanie. Zagęszczenie warstwy powinno odbywać się aż do uzyskania odpowiedniego zagęszczenia i nośności. Po ułożeniu krawężników na ławie betonowej należy wykonać warstwę podbudowy z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,5 gr.15cm.. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Grubość i rodzaj warstw zgodnie z przekrojami.

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do projektowanego ścieku przykrawężnikowego połączonego z istniejącym ściekiem w przebudowanej części ul. Chopina.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8cm
- podsypka z miazgu kamiennego gr.3cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31.5mm gr.15 cm
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-63,0mm gr.20 cm
- istn. podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr.8cm
- podsypka z miazgu kamiennego gr.3cm
- w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31.5mm gr.25 cm
- istn. podłoże gruntowe

DOCELOWE OZNAKOWANIE.

Nie dotyczy.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwę i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót.

Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren, na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody -nie dotyczy

oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków-wody opadowe będą powierzchniowo spływać do kanalizacji deszczowej i odwodnieniowych systemów chłonnych,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- Planowane przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje wzrostu uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń, a zatem nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów-odpady (masy ziemne) powstaną wyłącznie w czasie budowy drogi i zostaną wywiezione zutylizowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa – w czasie eksploatacji – odpadów brak,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się-Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwych dla mieszkańców, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji zadania. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne-Roboty będą prowadzone na niewielkiej głębokości i w oddaleniu od ujęć wodnych, dlatego nie nastąpi odsłonięcie warstw wodonośnych. Zadrzewienia istniejącego brak.

Przyjęte rozwiązania mają służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektował : **inż. Marcin Galbierz**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ ul. CHOPINA
W MIEJSCOWOŚCI NAKŁO**

INWESTOR : GMINA TARNÓW OPOLSKI
ul. Dworcowa 6, 46-050 Tarnów Opolski

Opracował : inż. Marcin Galbierz

KWIECIEŃ 2020 r.

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

1.1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

1.2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

1.3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez odpowiedni organ.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

2. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

2. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

3. Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

4. Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

1.4. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

1.6. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy

Opracował : inż. Marcin Galbierz