

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

45-401 OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

biuro 45-409 Opole ul. Jesionowa 15 lok. 8

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@op.pl

METRYKA OPRACOWANIA

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. MORCINKA W MIEJSCOWOŚCI KĄTY OPOLSKIE

LOKALIZACJA: ***KĄTY OPOLSKIE***
ul. Morcinka działka nr 1207/159

INWESTOR: ***GMINA TARNÓW OPOLSKI***

Projektował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

maj 2020

OPIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: **KĄTY OPOLSKIE**

Projektował:

mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej ul. Morcinka w miejscowości Kąty Opolskie . W ramach zadania wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego wraz z poboczami.

Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ul. Morcinka posiada nawierzchnię umocnioną mieszanką kamienną grubości około 30 cm. Droga stanowi dojazd do posesji mieszkalnych.

Wody opadowe odprowadzane są w sposób powierzchniowy na teren pasa drogowego.

Koncepcja rozwiązania projektowego

Na ul. Morcinka zaprojektowano wyrównanie , profilowanie korekcyjne istn. nawierzchni kamiennej. Istniejącą nawierzchnię należy oczyścić z ziemi, błota. W celu ukierunkowania spływu wód opadowych wykonać należy jednostronny krawężnik betonowy 15*22*100 wyniesiony w stosunku do nawierzchni +3 cm. Po oczyszczeniu podbudowy należy wizualnie sprawdzić stan podbudowy .W miejscach stwierdzenia braku podbudowy lub niedostatecznej jej grubości uzupełnić należy warstwę z mieszanki kamiennej 0-31,5mm grub. 20cm. Po dolaowaniu podbudowy należy dokonać skropienia emulsją asfaltową. Na oczyszczonej i skropionej podbudowę należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w dwóch warstwach – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. 5cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na zjazdach i poboczach do poziomu wykonanej warstwy bitumicznej. Utwardzenie zjazdów kostka betonową lub masa bitumiczną może nastąpić na życzenie i koszt właścicieli posesji.

Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka	- 142,0mb
- kategoria drogi	wew. KR1
- szerokość jezdni	- 4,0m
- spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
- szerokość pobocza z kamienia-	- 0,75m
- spadki poprzeczne pobocza	- 6,0%
- rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy

Odwodnienie

W związku z koniecznością odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym) w kierunku projektowanego krawężnika wyniesionego +3cm ponad nawierzchnię jezdni. Woda skierowana będzie na teren zielony pasa drogowego tak jak obecnie.

Postanowienia końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych

w w/w SST. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

DLA

Projekt przebudowy drogi wewnętrznej ul. Morcinka w miejscowości Kąty Opolskie

INWESTOR: Gmina Tarnów Opolski

Sporządził: Tomasz Sokulski

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasyпки,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Opolu.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,

--Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,

--Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

-teren robót należy odpowiednio oznakować,

-zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Projektował:
mgr inż. Tomasz Sokulski