

**Biuro Usług Technicznych**



**"DROGTOM"**

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@tlen.pl

# METRYKA OPRACOWANIA

## **PROJEKT PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH UL.OGÓRKOWEJ W M.TARNÓW OPOLSKI ETAP 1**

*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV  
jednostka ewidencyjna 160911 TARNÓW OPOLSKI  
obręb ewidencyjny 0135 TARNÓW OPOLSKI - NAKŁO*

LOKALIZACJA: TARNÓW OPOLSKI – UL.OGÓRKOWA

DZIAŁKI NR 489, 829/9, 827/20 , 830/9 , 825/23 – obręb Tarnów Opolski

INWESTOR : Gmina Tarnów Opolski ul. Dworcowa 6

*PROJEKTOWAŁ :*

**mgr inż. Tomasz Sokulski**

*upr. bud. nr OPL/0243/PWOD//06*

*SPRAWDZIŁ:*

**mgr inż. Grzegorz Kaczmarek**

*upr. bud. nr OPL/0972/PWOD/13*

listopad 2019r

## **Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych ul. Ogórkowej w miejscowości Tarnów Opolski. Długość przebudowywanej drogi docelowo o nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 653 m.

## **Opis stanu projektowanego**

Przebieg projektowanej do budowy drogi przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali 1:1000. Początek opracowania odcinka A-B km 0+000.00 rozpoczyna od istniejącej nawierzchni bitumicznej obręb skrzyżowania włączenia do ulicy Powstańców. Włączenie do ulicy powstańców jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy. Koniec opracowania zlokalizowany w km 2558. Zaprojektowano jezdnię o szerokości zmiennej 4.00 m na odcinku od drogi powiatowej do km 0+183 oraz dalej 2,5m.

## **Podstawowe parametry techniczne**

- klasa drogi	wewnętrzna
- kategoria ruchu	KRI
- długość odcinka	653 m
- spadki poprzeczne jezdni	2,0%
- szerokość poboczy z kamienia	0,50m
- rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy

## **Projektowana konstrukcja drogi**

### **ETAP 1 km 0+0.000 do km 0+650.00**

Na powyższym odcinku drogi należy wyprofilować oraz ściąć istniejące nierówności wypukłości istniejącej podbudowy kamiennej. Następnie należy wyprofilowaniu oraz ułożyć w-wę wyrównawczą z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-31,50 gr.10cm. Warstwę tą należy ułożyć za pomocą rozścielacza. Po wykonaniu powyższej podbudowy kamiennej drogi, skropieniu emulsją asfaltową należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego w dwóch warstwach (w-wa wiążąca AC16W gr.4cm oraz w-wa ściernalną AC11S gr.4cm)

Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji drogi pokazano na rysunku. Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanej warstwy bitumicznej w celu zabezpieczenia krawędzi jezdni przed wylamaniem.

## **KONSTRUKCJA JEZDNI**

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- górna wyrównawcza z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.10cm
- istn. podbudowa do wyprofilowania i zagęszczenia

**UWAGA:** Na odcinku drogi gdzie brak jest istniejącej dolnej podbudowy z kamienia należy wykonać dodatkową warstwę z kamienia łamanego 0-63.00mm gr.20cm. W kosztorysie inwestorski założono 15% powierzchni drogi.

## **Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie**

Wytyczenie niwelety drogi należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu, korygując – profilując lokalne zawyżenia, obniżenia terenu poprzez ułożenie w-wy z kamienia granitowego lub bazaltowego 0-31.5mm gr. średnia 10cm. Niweleta jezdni zostanie podniesiona o nowe w-wy konstrukcyjne +18cm. Odwodnienie drogi tak jak w chwili obecnej odbywać się będzie powierzchnio na tereny pasa drogowego.

## **Pobocza**

Na odcinku drogi po wykonaniu konstrukcji drogi należy wykonać pobocza szerokości 0.50m. Pobocza wykonać z kamienia łamanego o uziarnieniu 0-16.00mm. Teren przylegający do pasa drogowego należy w optymalny sposób rozplantować i oczyścić aby zapewnić spływ wody opadowej.

### **Postanowienia końcowe.**

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwki i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

**Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;**

Teren, na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy.**

**Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

a) zapotrzebowania i jakości wody -nie dotyczy

oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków-wody opadowe tak jak w chwili obecnej będą powierzchniowo spływać na teren istn. pasa drogowego ,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- Planowane przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje wzrostu uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń, a zatem nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów-odpady (masy ziemne) powstaną wyłącznie w czasie budowy drogi i zostaną wywiezione zutylizowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa – w czasie eksploatacji – odpadów brak,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się-Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwych dla mieszkańców, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji zadania. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne-Roboty będą prowadzone na niewielkiej głębokości i w oddaleniu od ujęć wodnych, dlatego nie nastąpi odsłonięcie warstw wodonośnych. Zadrzewienia istniejącego brak.

Przyjęte rozwiązania mają służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

### **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektował : **mgr inż. Tomasz Sokulski**

Sprawdził **mgr inż. Grzegorz Kaczmarek**