

VM. 2014. 2. 50. 2014. 14

**Biuro Usług Technicznych**



**"DROGTOM"**

Opole ul. Chełmska 9/2  
TEL. 0 608 498 304 , TEL./FAX. 077 55 15 593

# METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PO REMONCIE DROGI GMINNEJ UL. LOMPY  
W m. NAKŁO**

LOKALIZACJA: NAKŁO

INWESRTOR : GMINA TARNÓW OPOLSKI

*AUTOR OPRACOWANIA :*

- mgr inż. Tomasz Sokulski

Biuro Usług Technicznych  
„DROGTOM“

*mgr inż. Tomasz Sokulski*

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony  
pismem nr. VM. 2014. 2. 50. 2014. 14  
z dnia 17.04.2014

bez uwag - z uwagami  
wypełnionymi w jej treści”  
Z up. Starosty  
STAROSTA OPOLSKI  
ul. 1 Maja 29  
45-068 Opole

*Marcin Wołoszyn*  
Inspektor

MARZEC 2014

KM.7121.2.50.2014.MW

Opole, 2014 – 04 - 17

dotyczy:

*stałe organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr: 105070 (ul. Lompy) z drogą gminą nr 105073 (ul. Klimasa) w m. Nakło*

**Pan Tomasz Sokulski**

prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą:

**Sokulski Tomasz Biuro Usług  
Technicznych „DROGTOM”**

**ul. Chełmska 9/2**

**45 – 401 Opole**

działający w imieniu i z upoważnienia:

**Wójta Gminy Tarnów Opolski**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) po zasięgnięciu opinii komisji powołanej na podstawie § 8 ust.1 pkt.1 w/w rozporządzenia

**z a t w i e r d z a m   z   u w a g a m i**

- projektowany znak A – 7 powinien być wielkości średniej

przedstawiony w załączeniu do pisma z dnia 14.04.2014 r. projekt stałe organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr: 105070 (ul. Lompy) z drogą gminą nr 105073 (ul. Klimasa) w m. Nakło

Termin realizacji zatwierdzonego projektu upływa z dniem **31.12.2015 r.**

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem. Zawiadomić należy również zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.**

**Brak zawiadomienia, o którym mowa powyżej spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).**

Ł up. Starosty

Marcin Wołoszyn  
Inspektor

Zwrot:

1 egz. opieczetowanego projektu

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Opolu  
Wydział Ruchu Drogowego;
2. a/a

**Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w obrębie projektowanego skrzyżowania dróg gminnych ul. Lompy i Klimasa.

**Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

Droga gminna ul. Lompy:

-droga dojazdowa do posesji mieszkalnych, bez przejazdu – obecnie droga gruntowa, docelowo z betonu asfaltowego. Ruch określany jest jako mały.

**Opis stanu projektowanego.**

W związku z planowanym remontem drogi gminnej i powstaniem nowego skrzyżowania zachodzi konieczność jego prawidłowego oznakowania.

Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe. Oznakowania poziomego – brak.

**Oznakowanie pionowe.**

Na ul. Klimasa ustawione zostaną znaki D-1 wielkości małej, natomiast na ulicy Lompy znak A-7 (ustęp pierwszeństwa) oraz droga bez przejazdu D-4a także wielkości małej.

Projektowane znaki należy umocować na wysokości 2,20 m. mierząc od poziomu nawierzchni pobocza oraz w odległości 0,50 m. od krawędzi jezdni drogi.

Dla znaków zastosować należy konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych.

Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej 1-szej generacji (z wyjątkiem znaku A-7, który winien być wykonany z folii 2-giej generacji).

Słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą.

Rozwiązania dotyczące oznakowania pokazano planszy oznakowania.

Termin wprowadzenia oznakowania do dnia 31.12.2015 r.

**Opracował :**

mgr inż. Tomasz Sokulski

Biurow Usług Technicznych  
„DROGTOM“  
mgr inż. Tomasz Sokulski

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony  
pismem nr UM. 3017. 2. SC. 2014. M10  
z dnia 17.04.2014  
bez uwag - z uwagami  
wyszczególnionymi w jej treści”

