

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi - ul. Krótka w m. Raszowa</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 2*0.1685	km	0.337	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.337</b>
<b>2</b>		<b>Remont drogi</b>			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-02	materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 14.00*1.00	m <sup>2</sup>	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0804-03	/Obręb skrzyżowania z ul. Ozimską/ ((11.00+3.00)/2)*2.34	m <sup>2</sup>	16.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.380</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0804-03	/Ciąg drogi/ Docelowo - 10 cm (168.50-2.34)*3.00	m <sup>2</sup>	498.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>498.480</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego - każdy dalszy 1	m <sup>2</sup>		
d.2	0804-04	cm grubości Krotność = -5 498.48	m <sup>2</sup>	498.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>498.480</b>
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-04	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km /Ścięcie zawyżonego pobocza - warstwa gr. 10 cm/ 60.00*2.00*0.10	m <sup>3</sup>	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm /Pogłębienie koryta - obręb skrzyżowania z ul. Ozimską/ Docelowo - 18 cm ((11.40+3.40)/2)*2.34	m <sup>2</sup>	17.316	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.316</b>
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = -0.4 17.316	m <sup>2</sup>	17.316	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.316</b>
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 20 cm /Pogłębienie koryta - ciąg drogi+opór ścieku/ Docelowo - 15 cm (168.50-2.34)*3.20+6.00*0.50	m <sup>2</sup>	534.712	
				<b>RAZEM</b>	<b>534.712</b>
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-02	cie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = -1 534.712	m <sup>2</sup>	534.712	
				<b>RAZEM</b>	<b>534.712</b>
11	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	kości koryta /Pod poboczne utwardzone/ (2*172.00)*0.50	m <sup>2</sup>	172.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.000</b>
12	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x25 cm w gruncie	m		
d.2	0401-08	kat.III-IV /Dla ścieku/ 6.00	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-03	/Ława pod ściek o wym. 40x10 cm/ 6.00*0.40*0.10	m <sup>3</sup>	0.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.240</b>
14	KNR AT-03	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 40x40x12 cm na podsypce cemen-	m		
d.2	0401-01	towo-piaskowej o gr. 3 cm bez ław	m	6.000	
	analogia	6.00		<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
15	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV /Całość/ 17.316+531.712+172.00+3.00	m <sup>2</sup>	724.028	



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.2	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km /Frezowiny/ Docelowo - 3 km 0.54	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.540</b>
31 d.2	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 2 0.54	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.540</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Remont drogi - ul. Krótka w m. Raszowa</b>						
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	2*0.1685 = 0.337		
2		<b>Remont drogi</b>				
2	<b>KNR AT-03 0102-02</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	14.00*1.00 = 14.000		
3	<b>KNR 2-31 0804-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm /Obręb skrzyżowania z ul. Ozimską/	m <sup>2</sup>	((11.00+3.00)/2)* 2.34 = 16.380		
4	<b>KNR 2-31 0804-03</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm /Ciąg drogi/ Docelowo - 10 cm	m <sup>2</sup>	(168.50-2.34)*3.00 = 498.480		
5	<b>KNR 2-31 0804-04</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego - każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = -5	m <sup>2</sup>	498.48		
6	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km /Ścięcie zawyżonego pobocza - warstwa gr. 10 cm/	m <sup>3</sup>	60.00*2.00* 0.10 = 12.000		
7	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm /Pogłębienie koryta - obręb skrzyżowania z ul. Ozimską/ Docelowo - 18 cm	m <sup>2</sup>	((11.40+3.40)/2)* 2.34 = 17.316		
8	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = -0.4	m <sup>2</sup>	17.316		
9	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm /Pogłębienie koryta - ciąg drogi+opór ścieku/ Docelowo - 15 cm	m <sup>2</sup>	(168.50-2.34)*3.20+ 6.00*0.50 = 534.712		
10	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = -1	m <sup>2</sup>	534.712		
11	<b>KNR 2-31 0102-01</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta /Pod pobocze utwardzone/	m <sup>2</sup>	(2*172.00)* 0.50 = 172.000		
12	<b>KNR 2-31 0401-08</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x25 cm w gruncie kat.III-IV /Dla ścieku/	m	6.00		
13	<b>KNR 2-31 0402-03</b>	Ława pod krawężniki betonowa zwykła /Ława pod ściek o wym. 40x10 cm/	m <sup>3</sup>	6.00*0.40* 0.10 = 0.240		
14	<b>KNR AT-03 0401-01 analogia</b>	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 40x40x12 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm bez ław	m	6.00		
15	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV /Całość/	m <sup>2</sup>	17.316+ 531.712+ 172.00+3.00 = 724.028		
16	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Kruszywo bazaltowe 0/63 mm /Obręb skrzyżowania z ul. Ozimską + ciąg drogi+opór ścieku/ Docelowo - 20 cm dla ciągu drogi	m <sup>2</sup>	17.316+ 531.712+ 3.00 = 552.028		
17	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	531.712		
18	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 7 cm Kruszywo bazaltowe 0/31,5 mm /Nawierzchnia pobocza utwardzonego + obręb skrzyżowania z ul. Ozimską/ Docelowo - 10 cm	m <sup>2</sup>	(2*172.00)* 0.50+16.848 = 188.848		
19	<b>KNR 2-31 0204-06</b>	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego - warstwa górna z tłuczni - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 3	m <sup>2</sup>	188.848		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
20 d.2	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	14.00*1.00+ 16.848+ 531.712 = 562.560		
21 d.2	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm /obręb skrzyżowania/	m <sup>2</sup>	16.38		
22 d.2	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm Docelowo: - 4 cm dla obrębu skrzyżowania - 5 cm dla ciągu drogi	m <sup>2</sup>	14.00*1.00+ 16.38+ 498.480 = 528.860		
23 d.2	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>	16.38		
24 d.2	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	14.00+ 498.48 = 512.480		
25 d.2	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	6.00		
26 d.2	<b>KNR 4-01 0108-06</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III Docelowo - 3 km	m <sup>3</sup>	12.00+ 17.316* 0.18+ 534.712* 0.15 = 95.324		
27 d.2	<b>KNR 4-01 0108-08</b>	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 2	m <sup>3</sup>	95.324		
28 d.2	<b>KNR 4-01 0108-11</b>	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km /Gruz kamienny/ Docelowo - 3 km	m <sup>3</sup>	16.38*0.15+ 498.48*0.10 = 52.305		
29 d.2	<b>KNR 4-01 0108-12</b>	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 2	m <sup>3</sup>	52.305		
30 d.2	<b>KNR 4-01 0108-11</b>	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km /Frezowiny/ Docelowo - 3 km	m <sup>3</sup>	0.54		
31 d.2	<b>KNR 4-01 0108-12</b>	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 2	m <sup>3</sup>	0.54		
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: